



- OZNACZENIA:**
- projektowana jezdnia
 - projektowane zabruki
 - projektowana zatoka autobusowa
 - projektowane miejsca postojowe
 - projektowana droga rowerowa
 - projektowany chodnik
 - projektowany ciąg pieszo-rowerowy
 - projektowane opaski/wyspy rozdzielu
 - projektowane zabruki
 - projektowane zjazdy
 - projektowany krawężnik, wys. 10cm
 - projektowany krawężnik zaniżony, wys. 2cm
 - projektowany krawężnik wtopiony
 - projektowane obrzeże, wys. 2cm
 - projektowany osie dróg
 - planowany przebieg granic pasa drogowego
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane skarpy
 - lokalizacje odwiertów geologicznych
 - planowane lokalizacje zbiorników retencyjnych
 - planowane lokalizacje studni chłonnych
 - koncepcyjny przebieg linii kolejowej wg opracowania :
Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w System Kolei Aglomeracyjnej na obszarze Pomorskiej Metropolii
 - projekt zagospodarowania działki niedrogowej wg odrębnego projektu

**PROJEKT KONCEPCYJNY DRÓG.
KONCEPCJA OBWODNICY PIERWOSZYNA W GMINIE KOSAKOWO.**

| | | |
|----------------------|--|--------------------------|
| Jednostka projektowa | POLDUKT PROJEKT ul. Malopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl | |
| Stadium | PROJEKT KONCEPCYJNY DRÓG | Data 02.2021 |
| Branża | DROGOWA | |
| Projektant | mgr inż. Krzysztof Linke POM/0278/POOD/14 | |
| Sprawdził | mgr inż. Wojciech Stembarski POM/0275/POOD/14 | |
| Opracowanie | mgr inż. Aleksandra Pięta inż. Grzegorz Bohdanowicz | |
| Skala | 1:2500 | Nr rys. 2 - IV |